

## Автономный сдвоенный счетчик расхода с дисплеем

# eurosens Delta A I

Применяется для учета расхода топлива и времени работы непосредственно в месте установки. Информация отображается на дисплее.



Название	Ед. изм.	Дискретность
Топливо: Объем общий	л	0.01
Топливо: Объем на холостом ходу	л	0.01
Топливо: Объем в номинальном режиме	л	0.01
Топливо: Объем в режиме перегрузки	л	0.01
Топливо: Объем в режиме накрутки	л	0.01
Топливо: Объем в обратном направлении	л	0.01
Время: Общее	ч	0.01
Время: Вмешательство	ч	0.01
Топливо: Расход	л/ч	0.01
Топливо: Подача-Объем общий	л	0.01
Топливо: Подача-Объем в режиме накрутки	л	0.01
Топливо: Подача-Расход	л/ч	0.01
Топливо: Подача-Температура	°С	0.1
Топливо: Обратка-Объем общий	л	0.01
Топливо: Обратка-Объем в режиме накрутки	л	0.01
Топливо: Обратка-Расход	л/ч	0.01
Топливо: Обратка-Температура	°С	0.1
Батарея: Заряд	%	
Программное обеспечение: Версия		

### Технические характеристики

Присоединительная резьба	M14x1,5
Максимальное давление, МПа	2,5
Дисплей, разрядов	9
Температурный диапазон, °С	-40 - +85
<b>Максимальный расход, л/ч *</b>	<b>500</b>
Степень защиты	IP 56
* В зависимости от модификации	

Срок автономной работы от батареи – 3 года

Для установки рекомендуется использовать монтажные комплекты MK Delta

### Обратите внимание

- Датчики выпускаются на расходы **100, 250, 500 л/ч**. Это не потребление двигателя, а максимальные расходы топлива в магистралях подачи и обратки ( в час).
- Наличие встроенных температурных датчиков в каждой измерительной камере позволяет вводить поправочные коэффициенты для учета температурного расширения топлива. Это **повышает точность измерения дифференциального расхода**.

### “МЕХАТРОНИКА”

г. Вилейка, Республика Беларусь  
 Тел. +375 (1771) 71300, +7 (499) 7057967  
[office@mechatronics.by](mailto:office@mechatronics.by)  
[www.mechatronics.by](http://www.mechatronics.by)