

Датчик расхода

eurosens Direct

Ключевые преимущества

- Точное измерение и простая установка
- Определение направления потока
- Встроенная температурная компенсация
- Автомобильный герметичный разъем на корпусе
- Нечувствительность к магнитному вмешательству



Применение

Учет топлива по факту **в месте эксплуатации**
Высокоточный контроль топлива в системах
GPS/GLONASS мониторинга

Выходные интерфейсы

Direct PH – ненормализованный импульс
Direct PN – нормализованный импульс
Direct RS – интерфейсы RS232 и RS485 (протоколы
Delta и Modbus RTU)
Direct CAN – интерфейс CAN J1939 (дополненный)

Обратите внимание

- Датчики выпускаются на расходы **100, 250, 500 л/ч**.
- Наличие встроенных температурных датчиков в каждой измерительной камере позволяет вводить поправочные коэффициенты для учета температурного расширения топлива.
- Применение мощного микроконтроллера и датчиков Холла позволило добиться иммунитета датчика к внешнему магнитному воздействию. При этом попытки магнитного вмешательства фиксируются в памяти.
Датчики определяют направление потока жидкости и фильтруют пульсации топлива.
Установка обратных клапанов НЕ требуется.

Аксессуары

Сервисный
комплект eurosens



Деаэратор



Дисплей
eurosens



Монтажный
комплект



Технические характеристики

Присоединительная резьба	M14x1,5
Максимальное давление, МПа	2,5
Напряжение питания, В	10 – 50
Защита от переплюсовки	Есть
Погрешность измерения, *	±1%
Температурный диапазон, °С	-40 - +85
Максимальный расход, л/ч **	500
Интерфейс настройки	ISO 9141
Степень защиты	IP 67

* — 2% для Direct PH

** — в зависимости от модификации