

Датчик расхода сдвоенный eurosens Delta

Ключевые преимущества

- Точное измерение и простая установка
- Определение направления потока
- Встроенная температурная компенсация
- Автомобильный герметичный разъем на корпусе
- Нечувствительность к магнитному вмешательству



Применение

Учет топлива по факту **в месте эксплуатации**
Высокоточный контроль топлива в системах
GPS/GLONASS мониторинга

Выходные интерфейсы

Delta PN – нормализованный импульс
Delta RS – интерфейсы RS232 и RS485
(протоколы Delta и Modbus RTU)
Delta CAN – интерфейс CAN J1939 (дополненный)

Технические характеристики

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Присоединительная резьба | M14x1,5 |
| Максимальное давление, МПа | 2,5 |
| Напряжение питания, В | 10 – 50 |
| Защита от переплюсовки | Есть |
| Погрешность измерения, * | ±1.2-1.5% |
| Температурный диапазон, °С | -40 - +85 |
| Максимальный расход, л/ч ** | 500 |
| Интерфейс настройки | ISO 9141 |
| Степень защиты | IP 67 |

* — Погрешность измерения расхода определена при потоках подачи/потребления, л/ч: серия 100 — 45/10 ; серия 250 — 90/20; серия 500 — 160/30

** — в зависимости от модификации

Обратите внимание

- Датчики выпускаются на расходы **100, 250, 500 л/ч**
- Передаваемая информация – расход топлива с момента включения датчика и за все время эксплуатации, время протекания топлива, мгновенный расход топлива и температура топлива.
- **Встроенная температурная коррекция разности температур подачи и возврата топлива необходима для дифференциального измерения.**

Аксессуары

Сервисный комплект eurosens



Деаэратор



Дисплей eurosens



Монтажный комплект



“МЕХАТРОНИКА”

г. Вилейка, Республика Беларусь
Тел. +375 (1771) 71300, +7 (499) 7057967
office@mechatronics.by
www.mechatronics.by