

## Датчик расхода

# eurosens Direct PN

### Программные счетчики: Режимы

Датчики **независимо** учитывают **объем топлива** (а при наличии экрана и отображают), протекший через них и израсходованный транспортным средством (ТС) или агрегатом в одном из следующих **режимов** их (ТС) работы:



**Холостой ход** – ТС практически не выполняет полезной работы или работает без нагрузки. Это можно классифицировать как простой или неэффективное использование.

**Номинальный режим** – ТС работает на номинальных оборотах и выполняет полезную работу в соответствии с рекомендациями производителя техники. Это можно классифицировать как правильное и экономичное использование.

**Перегрузка** – ТС работает на повышенных оборотах, выполняет полезную работу в соответствии с рекомендациями производителя техники, но работает в неэкономичном режиме. Это можно классифицировать как неправильное или неэкономичное использование техники или ее работу в сложных условиях. Работа в таком режиме может приводить к неисправностям техники или говорить о том, что неисправности уже есть.

**Накрутка** – через датчик расхода проходит чрезмерно большой поток топлива (расход намного больше установленного максимального значения), который можно классифицировать как целенаправленное увеличение израсходованного топлива. Возможно даже применение сжатого воздуха для этих целей. Показания данного счетчика говорят лишь о том, что датчик расхода работал в запредельном режиме и эти показания **не входят** в общий объем.

**Обратное направление** – работа при неправильном подключении датчика в топливную магистраль (против стрелки, указывающей направление потока) или при наличии **сильных гидродаров** в топливной магистрали. Данный режим возможен благодаря программному контролю направления вращения внутреннего кольца датчика. Это уникальная функция, которая есть только в датчиках расхода eurosens.

**Общий объем** – объем топлива, протекший через датчик расхода eurosens в допустимых режимах его работы и равен сумме объемов в режимах **холостой ход, номинальный режим, перегрузка**.

**Время вмешательства** – время, в течение которого фиксировалась попытка воздействия на датчик расхода сильным магнитным полем.

**Важно!** Пороговые значения **расхода** для каждого из режимов задаются в специализированном конфигурационном программном обеспечении.

“МЕХАТРОНИКА”

г. Вилейка, Республика Беларусь

Тел. +375 (1771) 71300

office@mechatronics.by

[www.mechatronics.by](http://www.mechatronics.by)

Мы делаем транспорт более эффективным